



Realização



Co-Realização



Patrocínio



Apoio



Seminário SOBENA de Transportes Hidroviários e Construção Naval da Bacia Amazônica

Debates sobre Transportes hidroviários e
a construção naval na Bacia da Amazônica

Comitê Técnico-Organizador

Floriano Carlos Martins Pires Jr. - SOBENA
Luis de Mattos - SOBENA
Thiago Lemgruber - SOBENA, EASA
José Carlos Pacheco - SOBENA, ABS
Claudio Braga - SOBENA, bracon
Domingos Savio - 9º Distrito Naval Marinha
Claudomiro Carvalho - Sindarma
Matheus Araujo - Sindinaval AM
José Texeira de A. N. Santos - INTRA
Nelson Kuwahara - UFAM/Transportar
Waltair Vieira Machado - UFAM

22 de Maio de 2014 - Horário: 9h às 17h
Local: Studio 5 Centro de Convenções
TRANSPONAMAZÔNIA 2014

Informação: sobena.intra.org.br
sobena@sobena.org.br
Tel: (92)8153-2685 (21)2283-2482
(92)8268-7628 (21)2263-9079

APRESENTAÇÃO

O Transporte Hidroviário Interior - THI e a construção naval desempenham um papel fundamental no contexto econômico, social e ambiental na região Amazônica.

Entretanto o desenvolvimento do THI e da construção naval na Amazônia é considerado baixo. Isto se deve ao fato de que, a infraestrutura portuária, as hidrovias, o nível acessibilidade, o sistema logístico, as políticas públicas, o planejamento e a disponibilidade de mão-de-obra são incompatíveis com a necessidade do atual sistema.

Neste sentido, o seminário SOBENA visa gerar debates sobre o transporte hidroviário e a construção naval da bacia Amazônica, com vista na identificação de gargalos e possíveis soluções.

OBJETIVOS

- Estimular debates sobre transporte hidroviário e construção naval da bacia Amazônica como meio de fortalecimento do processo de planejamento e operação dos setores.
- Promover o intercâmbio de experiências desenvolvidas nos pólos navais brasileiros, com vista na competitividade da indústria naval.
- Discutir o atual cenário da navegação interior no Brasil, buscando identificar os entraves e as soluções que permitam o desenvolvimento do transporte hidroviário.
- Apresentar práticas de levantamento hidrográfico, de sinalização náutica e de segurança do tráfego aquaviário que permitam melhorar a segurança da navegação e a expansão com qualidade do transporte hidroviário.

PÚBLICO ALVO

O Seminário tem como público-alvo estudantes, pesquisadores e profissionais que trabalham com o transporte hidroviário e a construção naval, vinculados à academia, governo, organizações da sociedade civil e iniciativa privada, que tenham interesse em participar da discussão proposta ou apresentar e compartilhar experiências.

PROGRAMAÇÃO

HORÁRIOS	ATIVIDADES
09:00h - 09:30h	Credenciamento e café da manhã
09:30h - 10:00h	Mesa de abertura
10:00h - 10:30h	Ronney Cesar Campos Peixoto (SEPLAN) Polo naval do Amazonas
10:30h - 11:30h	PAINEL DE CONSTRUÇÃO NAVAL Moderador: Matheus de Oliveira Araújo Floriano C. M. Pires Jr. (COPPE - UFRJ) Panorama da construção naval mundial Arivaldo Rocha (SINAVAL) Desenvolvimento da construção naval brasileira
11:30h - 12:30h	PAINEL DE TRANSPORTES HIDROVIÁRIOS Moderador: João Carlos Pacheco Alexandre Lobo Machado (ADECON) Operação e infraestrutura no Corredor Centro Norte Casemiro T. de Carvalho (Secretaria Estadual Transportes – SP) Plano de modernização e ampliação da hidrovia Tietê Paraná e suas implicações no desenvolvimento econômico do Brasil José Teixeira de A. N. Santos (INTRA) Transportes hidroviários na bacia amazônica
12:30h - 14:30h	Almoço
14:30h - 15:30h	PAINEL DE SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO Moderador: Hito Braga Moraes Carlos Daher Padovezi (USP) Recomendações da SOBENA para transporte fluvial de passageiros Adalberto Tokarski (ANTAQ) Panorama das hidrovias na região Norte
15:30h - 16:00h	Vice-Almte. Domingos Savio Almeida Nogueira (MARINHA) Segurança da navegação na Bacia Amazônica
16:00h - 16:15h	Mesa de debate
16:15h - 16:30h	Encerramento
16:30h	Coquetel de encerramento
16:30h - 17h	Encontro de demandas tecnológicas e comerciais

RESULTADOS

Este seminário possibilitará analisar criticamente os problemas e perspectivas do transporte hidroviário e da construção naval no Brasil, em particular na região Amazônica, visando selecionar conceitos, métodos e melhores práticas que servirão de subsídios para apoiar as decisões e o desenvolvimento dos setores.